



Průhonice 6,1 KM D1 položení základního kamene

HLAVNÍ IDEA ŘEŠENÍ

Úvodním zadáním tohoto projektu bylo navrhnout rekonstrukci čerpací stanice na dálnici D1, která měla být umístěna za novou typovou protihlukovou stěnou. Výsledkem tohoto řešení by byla vysoká neprostupná betonová protihluková stěna při vjezdu do Průhonice. Snaha byla přijít s jiným řešením, které bude vstřícnější ke svému okolí. Nápad, myšlenka, navrhnout multifunkční objekt, který bude začleněn do požadovaných protihlukových opatření a bude „otevřen“ nejen k dálnici, ale také k obci, za ujal investora i zástupce obce. Vznikl multifunkční objekt, patrně první, který současně plní funkci občanské vybavenosti a současně je funkční součástí protihlukových opatření obce Průhonice.



MULTIFUNKČNÍ OBJEKT

Hlavní objekt je navržen vzhledem k požadované „protihlukové“ funkci ve formě kompaktní hmoty. Z této hmoty vystupuje, směrem k dálnici D1, „odlehčená“ **střecha nad výdejními stojany ČS PHM**, která má svým tvarem zaujmout a přilákat pozornost řidičů. Architektura hlavního objektu vychází z kombinace ucelených prosklených a plných ploch. Směrem k dálnici je **shop ČS PHM otevřen rozměrnou prosklenou fasádou**, která zajišťuje vizuální kontakt s řidiči. Směrem k obci je objekt „otevřen“ také rozměrnou skleněnou plochou, která je obohacena důležitým funkčním architektonickým prvkem tohoto objektu – **vertikálním dřevěným slunolamem**. Tyto slunolamy jsou různě natočeny, a tím umožňují zajímavé průhledy z exteriéru a pohledy do interiéru. Hlavní objekt je koncipován jako dvoupodlažní. Druhé nadzemní podlaží je pouze na části půdorysné plochy a je využito pro zázemí provozů umístěných do přízemí. Objekt je přístupný z 1. nadzemního podlaží po rovině od obou parkovišť. Jedno parkoviště je u komunikačních ploch ČS PHM, to bude využíváno auty pohybujícími se po D1. Druhé parkoviště je u nově budované přístupové komunikace a bude využíváno zejména obyvateli a návštěvníky Průhonice.

Nedílnou součástí celého objektu jsou protihlukové stěny. Jejich design by měl být zajímavý tím, že **protihluková stěna bude součástí typické konstrukce pro chmelnice** – šikmá dřevěná kulatina, ocelové dráty a popínavé rostliny.

FUNKČNÍ NÁPLŇ

Komerční část multifunkčního objektu se nachází v přízemí. Koncept s **vlastní pekárnou** do které bude možno nahlédnout, **grilem na kuřata Rittosol**, **steaky připravovanými před hosty** a **hotovými jídly** během obědů, formou obslužných pultů, **take away** pro řidiče na cestě domů či na výlet, to vše doplněno vlastní **kavárničkou** pro celodenní posezení.

Směrem k dálnici D1 jsou umístěny **dvě výdejní stanoviště PHM** v přímé návaznosti na multifunkční objekt nabízející nadstandardně například tankování Ad Blue přímo ze stojanu. Z obou stran objektu navíc vznikne **šest rychlonabíjecích stanic** a **čtyři standardní pro elektrovozy** a bude se tedy jednat o největší hub nabíjecích stanic na D1.



Je tedy zcela zjevné, že v Průhonících nevznikne pouze jedna z mnoha dalších čerpacích stanic, ale dominanta nejen svým vzhledem, technickými nadstandardy směrem k motoristickým zákazníkům, ale i svým konceptem gastronomickým, a to jak pro všechny řidiče, tak pro zákazníky z Průhonice a okolí.

IDEOVÉ ŘEŠENÍ INTERIÉRU

„**Posezení v zeleni za každého počasí**“. Jednou větou je vyjádřena hlavní myšlenka návrhu.

Tato myšlenka navazuje na symbolickou linku Průhonice = park = zeleň. Toto je v interiéru vyjádřeno formou **převíslé zeleně, umístěním vzrostlých rostlin přímo do interiéru**. V interiéru je často používáno **dřevo v kombinaci s kovem**. Vše je nasvětleno nepravidelně rozmístěnými světly.





POSEZENÍ
V ZELENÍ
ZA KAŽDÉHO POČASÍ



PEKÁRNA GRILL
STEAKY TAKE AWAY
KAVÁRNA



KONTAKT

IMObA: frantisek.slingr@imoba.cz

ARCHITEKT: kolar@a32.cz